

۳۱۴۴۶ شماره:  
۹۷/۲/۵ تاریخ:  
دارد پیوست: فایل PDF



به نام فدا

کانون سراسری پیمانکاران مهران ایران

ثبت وزارت کار ۵۰۴

دیبور محترم انجمن پیمانکاران استان آذربایجان غربی

با سلام

احتراماً، به پیوست پاسخ ریس محتشم امور نظام فنی و اجرایی به نامه شماره ۹۶/۲۳۷۷۹ مورخ ۹۶/۰۹/۱۱ آن  
انجمن در مورد حدود رواداری ضخامت و پرداخت هزینه آسفالت ارسال می گردد.

خواهشمند است نسبت به اطلاع رسانی نامه مذکور اقدام فرماید.

با تشکر محمد حسین فدایی  
دیبور کانون سراسری

ورود به دفتر

انجمن پیمانکاران عمرانی آذربایجان شرقی

تاریخ:	۱۳۹۷ / ۲ / ۱۸	شماره:	۱۲۰۲
محل ارجاع:	۱۸	اندیکس:	۲۳

رونوشت:

- دیبران محترم انجمن ها جهت اطلاع رسانی در سایت

تهران - فلکه دوم صادقیه - بلوار آیت الله کاشانی - جنت آباد جنوبی - نبش سوم غربی  
پلاک ۶۶ - ساختمان بانک سمه - طبقه ۵ - واحد ۲۵ کد پستی: ۱۴۷۴۶۸۵۵۳۳

تلفن: ۰۲۱ - ۴۴۴۸۷۶۸۱

فaks: ۰۲۱ - ۴۴۴۸۷۶۸۲

[www.abadgar.org](http://www.abadgar.org)

[kanoun@abadgar.org](mailto:kanoun@abadgar.org)



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و پروژه کشور

شماره: ۳۴۶۱۵  
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۱  
نیاز دارد: پست:

بسیعی

دیگر محترم کاتون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران

موضوع: پرداخت هزینه آسفالت

با سلام و احترام!

بازگشت به نامه شماره ۳۱۳۷۷ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱ در مورد حدود رواداری ضخامت و پرداخت هزینه آسفالت اعلام می‌دارد.

بند ۵-۲۴-۲۰ مشخصات فنی عمومی راه موضوع بخشانه شماره ۹۲/۴۱۲۰۳ مورخ ۱۳۹۲/۵/۱۳ ناظر است بر معیارهای پذیرش و حدود رواداری ضخامت لایه آسفالت، که در این رابطه حدود رواداری ۱۰ درصد برای پذیرش ضخامت لایه آسفالت مطابق نقشه‌ها مشخصات فنی یا دستور کارهای ابلاغی قید شده است.

مطابق بند ۱ مقدمه فصل پانزدهم فهرست بهای راه راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶ ضخامت قشرهای آسفالت (در پروژه‌های احتمالی) باید با مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی منضم به قرارداد تطبیق نماید. در صورتی که کسری ضخامت در حدود مجاز باشد به همان نسبت از بهای عملیات کسر خواهد شد و در صورت افزایش ضخامت، اضافه پرداختی صورت خواهد گرفت.

براساس بند ۱۳ مقدمه فصل ۱۵ فهرست بهای یاد شده، در کارهای بهسازی راه، بهای آسفالت مصرفی برای تسطیح سطح آسفالت راههای موجود (لایه رگلازی) طبق وزن آسفالت مصرفی و وزن مخصوص آسفالت (که از فرمول کارگاهی به دست می‌آید) به مترمربع سانتیمتر تبدیل و با استفاده از ردیفهای این فصل پرداخت می‌شود. چنانچه در کارهای بهسازی و روکش راه با تشخیص مشاور و تصویب کارفرما، لایه رگلازی اجرا نشود در این صورت ضخامت مازاد آسفالت اجرا شده تا رoadarی ۱۰ درصد ضخامت لایه روکش ابلاغی، قابل پرداخت خواهد بود.

هره بی لطف ۱- نهاده از بجهات این سخنوار برای عرضه زده  
۲- جنبه از سخنوار عرضه حاصل نمایند و در این میان ۱۶ میلیمتر  
علام حسین حمید مصطفوی  
دستیار نخست‌وزیر  
رئیس امور نظام اقتصادی و اجرائی

نخست‌وزیر ثابت علی‌الله‌ی خوشی کردند  
تاریخ: ۹۷/۲/۳  
شماره: ۳۶۵۹۱



کانون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران

ثبت وزارت کار، ۵۰۴

بنام ۵۶

شماره: ۳۱۳۷۷

تاریخ: ۹۶/۱۱/۲۱

پیوست: نامه (۲ برگ)

**جناب آقای مهندس غلامحسین حمزه مصطفوی  
رئیس محترم امور نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور**

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۶/۲۳۷۷۹ مورخ ۹۶/۹/۱۱ انجمن پیمانکاران عمرانی استان آذربایجان غربی ایفاد می گردد.  
خواهشمند است اوامر مقتضی صادر فرمایند. موجب امتحان خواهد بود از نتیجه بررسی این کانون را مطلع نمایند.

با تشکر

محمدحسین فدائی

دیر کانون سراسری  
آذربایجان غربی

**رونوشت:**

- انجمن محترم پیمانکاران عمرانی استان آذربایجان غربی جهت استحضار.

تهران - فلکه دوم صادقیه - بلوار آیت‌الله کاشانی - جنت آباد جنوبی - نیش سوم غربی  
بلک ۶۶ - ساختمان بانک سپه - طبقه ۵ - واحد ۲۵  
کد پستی: ۱۴۷۴۸۸۵۲۳

تلفن: ۰۲۱-۴۴۴۸۷۶۸۱

فaks: ۰۲۱-۴۴۴۸۷۶۸۲

[www.abadgar.org](http://www.abadgar.org)

[kanoun@abadgar.org](mailto:kanoun@abadgar.org)



تاریخ: ۹۷/۹/۱۱  
شماره: ۹۶۲۴۳۷۷۹  
پیوست:

امیر پیمانکاران عمرانی استان آذربایجان غربی

شماره ثبت: ۱۰۵

جناب آقای مهندس فدائي

دییر محترم کانون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران

با سلام:

احتراماً، همانطور که مستحضرید ضخامت لایه های آسفالتی شامل توبکا و بیندر در مرحله اجرا به علت نوسات سطح روسازی اساس (یا آسفالت اجرا شده) عملأ طبق نقشه یا اندازه های ابلاغی قابل اجرا نیست.

از طرفی در فصل بیستم از مشخصات فنی و عمومی راه (نشریه شماره ۱۰۱) ماده ۵-۲۲-۲۰ آسفالت کوبیده شده سطح راه و ضخامت لایه، حداقل اضافه ضخامت ۱۰ درصد ضخامت نقشه ها عنوان نموده است. در ضمن در همین ماده امکان استفاده از قشرهای تستیجی برای اصلاح پروفیل راه را به روش توزین یا تعیین ضخامت متصور می باشد.

همچنین در فصل نهم ماده ۱۶-۹ موضوع کنترل یکنواختی رقوم و سطح آسفالت کوبیده شده نشریه شماره ۲۳۴ (تجدد نظر اول) حد رواداری مجاز اجرای لایه های اساس آسفالتی، قشر آستر و قشر رویه به ترتیب  $\pm 7$ ،  $\pm 5$  میلیمتر می باشد.

همچنین در فصل سیزدهم ماده ۱۳-۲-۱-۷ کنترل سطح تمام شده نشریه شماره ۱۰۱ حد رواداری رقوم سطح تمام شده اساس را  $\pm 1/5$  سانتیمتر اعلام داشته است.

حال سوال اینجاست که در مرحله عمل برای اجرای لایه های بیندر ببروی اساس اجرا شده با رواداری  $\pm 1/5$  سانتیمتر و در لایه های توبکا با رواداری  $\pm 7$  سانتیمتر چگونه میشود عین نقشه ابلاغی اجرا نمود همچنین در بند ۱ از مقدمه فصل پانزدهم فهرست بهای سالهای متمادی راه و باند کسری ضخامت آسفالت را در حدود مجاز رواداشته و منوط به کسر پرداخت کرده است ولی در خصوص اضافه

ارومیه: بلوار شهید بهشتی، اول خیابان  
فهد، مجموعه دفاتر شهرکها  
کد پستی: ۵۷۱۵۹-۱۸۳۵۹



۹۷/۹/۱۱ ..... تاریخ:  
۹۷/۲۴۷۷۹ ..... شماره:  
..... پیوست:

## انجمن پیمانکاران عمرانی استان آذربایجان غربی

شماره ثبت: ۱۰۵

ضخامت های حاصله در این مورد که به صراحت در نشریه های ۱۰۱ و ۲۳۴ (ضمانت پیوست) صدرالذکر اشاره شده است توجیهی ننموده است و همین امر موجب ابلاغ نامه شماره ۱۴/۴۵/۸۱۲۰۸ مورخه ۹۲/۱۱/۲۴ دفتر فنی استانداری آذربایجان غربی که به استناد استعلام انجام یافته از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور وقت شده است که در آن پرداخت اضافه ضخامت قشر آسفالتی را مجاز ندانسته است.

لذا مستدعی با عنایت به اشرافیت به امور راهسازی آن انجمن و احتمالاً مورد سوال بودن چنین ابهامی برای سایر اعضاء، ما را از نقطه نظرات آن انجمن مطلع فرمائید. قیلاً از بدل توجیهی که به این موضوع دارد کمال امتنان و سپاسگزاری را دارد.



ارومیه: بلوار شهید یهشت، اول خیابان  
قدک، میانجع دفتر شرکتها  
کد پستی: ۵۷۱۵۹-۱۸۳۵۹